

ACTA CONSELL DE COMÚ DE DATA 10 DE JULIOL DE 2014

Avui 10 de juliol de 2014, a les 11:00 te lloc a Casa Comuna de la Massana una reunió de Consell de Comú:

ASSISTEIXEN:

Cònsol Major	David Baró Riba
Cònsol Menor	Raul Ferré Bonet
Conseller Menor	Miquel Llongueras Lluelles
Capitana	Sandra Bonet Sovilla
Conseller	Sergi Balielles Sagarra
Consellera	Jael Pozo Lozano
Consellera	Maria Pilar Gabriel Bernad
Consellera	Natàlia Fanny Cusnir Capoccia
Conseller	Robert Albós Saboya
Conseller	Robert Call Masia

EXCUSEN LA SEVA ABSENCIA:

Consellera Major	Olga Molné Soldevila
Conseller	Jordi Serra Malleu

L'Hble. Sr. Cònsol Major dóna la benvinguda a tots els Consellers i continua dient de que aquesta Sessió de Consell que s'ha convocat d'acord amb el que disposen els articles 19.b i 21 de l'Ordinació d'Organització i Funcionament dels Comuns. D'acord amb el que disposen els Articles 23.2 i 23.3. d'aquesta Ordinació no hi ha hagut cap pregunta proposada ni s'ha presentat cap assumpte a incloure a l'ordre del dia per part dels Consellers de Comú dins del termini establert, per tant doncs seguirem amb l'ordre del dia següent:

1. Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió anterior.
2. Informació i aprovació, si escau, del conveni de col·laboració administrativa entre el Govern d'Andorra i els Comuns d'Andorra la Vella i de la Massana per promoure, tramitar i potenciar la realització d'un telefèric que enllaci Andorra la Vella amb el Pic de Carroi i en una 2a fase, el pic de Carroi amb el camp de neu de Pal.
3. Aprovació, si escau, de dos suplementes de crèdit destinats a la partida del "Parc natural de Comapedrosa".
4. Aprovació, si escau, de 3 suplementes de crèdit destinats a les partides de: "Xarxa aigües pluvials i residuals", "Eixamplaments de carreteres", "Construcció d'altres edificis (Edifici dels Arcs)".
5. Informació dels acords presos en les Juntes de Govern de dates 14, 21, 28 de maig, 4 i 11 de juny de 2014.

En primer lloc s'aprova per assentiment l'acta de la Sessió de Comú de data 29 de maig de 2014.

RELACIÓ D'ACORDS

Administració general

000067/2014-PROPDEP

Administració General i secretaria

S'informa i s'aprova el conveni de col·laboració administrativa entre el Govern d'Andorra i els Comuns d'Andorra la Vella i de la Massana per promoure, tramitar i potenciar la realització d'un telefèric que enllaci Andorra la Vella amb el Pic de Carroi i en una 2a fase, el pic de Carroi amb el camp de neu de Pal.

L'Hble. Sr. David BARÓ diu,

Com bé sabeu és un conveni que es va publicar el dia 27 de juny en espera de l'aprovació per Consell de Comú tant d'Andorra la Vella com de la Massana i també pel Consell de Ministres. Sabeu que des de fa temps es valora aquesta possibilitat, es tracta d'estudiar-ho. Jo diria que aquest conveni de col·laboració obre un camí, un camí de treball conjunt de les administracions, d'estudis previs, d'anàlisis, de planificació, d'informació pública, de participació ciutadana i on hi ha un punt molt important que és la creació d'aquesta comissió de caràcter mixt amb les 3 parts que té com a objecte de fer el seguiment d'aquest conveni.

Està rubricat, si avui s'aprova es podria signar. És un conveni de col·laboració que és un primer pas que mostra la voluntat de les tres parts per treballar-hi fermament. Hi ha molta feina tècnica i d'assessorament previ a l'aquest projecte i el que es vol és assegurar unes bases sòlides per transmetre que és un projecte que pot ser interessant per la nostra economia.

Sabeu també, i això figurava al nostre programa electoral i també pla d'accions, i també s'ha comentat a les dues reunions de poble que s'han fet aquí a la Parròquia, que les grans decisions com aquesta només es poden portar amb consens i sobretot amb molta informació al respecte i aquest conveni és el que preveu. Aquest projecte ha de tenir el suport polític que sigui necessari i en cas de la Massana també per aquesta possible connexió amb l'Estació de Pal, s'ha de sotmetre aquest projecte a informació pública i que hi hagi un procés de participació ciutadana que sigui prèvia a la licitació del projecte.

I l'altre aspecte que és important i que s'ha de recordar, és que això només es pot tirar endavant sempre amb la iniciativa privada. Això vol dir que si es fes, s'hauria de fer amb un concurs públic i que hauria de ser amb diners per part d'inversors. Això no pot comportar cap cost important per les finances públiques. Coneixeu tots el nostre pla de viabilitat i el projecte ha de ser portat a terme per privats.

Es un conveni que és un bon exemple de treball conjunt entre administracions, amb l'objectiu de poder dotar, si escau, d'un possible nou i gran atractiu turístic al país.

Està clar que som una destinació turística i hem de ser capaços de renovar-nos. Tenim un gran potencial però hem de continuar creient en aquesta gran capacitat i per això no ens han de fer por aquestes noves idees, nous projectes, que ens han de fer prosperar i que han de contribuir positivament a fer créixer el nostre país.

Hi ha alguns apartats del conveni que s'han treballat en el si de la Comissió Transversal amb aportacions dels Consellers de la majoria i també de la minoria. S'han fet varies

reunions amb Andorra la Vella i pel que fa La Massana s'han previst varis apartats com pot ser el pacte sisè on es diu clarament de que si hi hagués una primera fase fins Carroi hi hauria d'haver-hi els fonaments i estructures a dalt del Pic, necessaris per poder facilitar els treballs d'un possible enllaç amb Pal. Que no es fes alguna cosa que pogués hipotecar el futur. O l'altre punt amb el tema d'un cànon i l'apartat on també queda clar que el finançament ha de ser fet pel privat.

L'Hble. Sr. Robert ALBÓS fa constar,

Pel que fa a les formes li he de dir que com a grup polític se'ns ha permès participar en la redacció del present conveni.

Hi hem aportat el nostre punt de vista i hi hem fet les esmenes corresponents, i he de dir que s'han tingut en compte majoritàriament.

Hi hem participat amb l'objectiu d'equilibrar l'interès específic de cada parròquia i en relació a l'interès general del país.

Li vull dir-li i agrair-li avui aquí públicament que ens hi hagi deixat participar.

Pel que fa al fons de la qüestió li hem de dir que hem fet l'exercici de parlar-ne amb la gent de La Massana aquest dies i hem escoltat opinions favorables i desfavorables gairebé a parts iguals.

Entenem que el projecte genera més polèmica a La Massana que no a la parròquia veïna d'Andorra la Vella.

És per això que li demanem 2 coses:

1.- que adopti el compromís també avui i aquí de promoure un referèndum sobre la qüestió, amb resultat vinculant i tal com es desprèn del punt III dels Antecedents ("*suport polític necessari per part de les autoritats públiques de la Massana*") i del punt 6è dels pactes on s'indica que cal sotmetre el projecte a informació ciutadana pública (per nosaltres no ha de ser tan informació ciutadana com aprovació ciutadana). I que aquest referèndum tingui lloc abans d'avançar en la presa real de decisions més enllà de l'acord d'avui que no deixa de ser molt generalista.

2.- que encarregui en breu un estudi acurat d'aspectes econòmics i també mediambientals que precisi els avantatges i inconvenients de la referida estructura pel que fa a La Massana i pel que fa a EMAP, els dos.

Sembla clar que per EMAP el fet de convertir Andorra la Vella en peu de pistes a l'hivern i del mountain resort/bike park a l'estiu resulta interessant pel que significa en termes d'afluència pròpia i millora qualitativa dels seus accessos.

Genera més dubtes si aquest augment de clientela resta a la parròquia de La Massana (als seus hotels, als seus comerços,...) o bé si son complementaris. Aquest estudi econòmic-ambiental que li demanen ens hauria de permetre d'esvaïr aquests dubtes o si més no documentar-los amb dades objectives i escenaris de simulacions.

No oblidem que el concepte dels nostres camps de neu es afavorir el creixement econòmic dels nostres pobles, i no al revés. Deixí'm dir-li també que la iniciativa que avui se'ns planteja només té sentit en la mesura que La Massana i Arinsal –els 2 pobles amb més base hotelera- ja son peu de pistes. Si no fos així per nosaltres no tendria cap sentit parlar de l'enllaç amb Andorra la Vella.

Tampoc és menyspreable per nosaltres el punt de sortida del giny. L'èxit en termes d'afluència d'aquest tipus d'instal·lacions té relació directa amb la centralitat del punt de sortida i la proximitat amb el nucli comercial i hotelier, com també amb la qualitat dels serveis annexos (aparcament,etc...). A Andorra hi tenim diversos exemples que ho il·lustren perfectament.

Entenem que sobre aquesta darrera qüestió La Massana en virtut dels pactes 3er i 7è també hi té alguna cosa a dir i així ho defensem.

No es tracta tant de posar a disposició els terrenys de l'arribada a Carroi com d'impulsar un giny quan més cèntric millor en la seva sortida, de qualitat, correctament dimensionat pel que fa a la seva capacitat, respectuós mediambientalment i orientat a oferir un servei turístic de primer ordre durant tot l'any.

Si l'objectiu és aquest i amb la prevalença sempre de l'interès públic, creiem que el projecte d'enllaç amb Carroi i les pistes de Pal mereix de ser estudiat i documentat amb més profunditat.

Gràcies.

L'Hble. Sr. David BARÓ, respon,

Gràcies Sr. ALBÓS per la seva intervenció, li he de dir que ho compartim al 100%. De fet és l'essència d'aquest conveni de col·laboració. De fet com be parlàveu del tema de la participació, és cert que en l'apartat sisè diu que es garantirà que el projecte i el procés de tramitació respectin els principis següents, i doncs diu "prèviament a la licitació, com vostè feia referència, es procedirà a sotmetre el projecte a informació pública, mitjançant un procés de participació ciutadana i que els dos comuns podran decidir el mètode i el procés de participació". De fet jo ja em vaig avançar el dia que vàrem fer la presentació a Govern, i els mateixos mitjans de comunicació ho varen transmetre, inclús vaig parlar de fer aquesta consulta popular vinculant.

Ja en el nostre programa electoral i per tant al nostre pla d'accions fem referència a aquest projecte. En parlàvem també al nostre programa electoral i així ens vàrem comprometre amb els nostres electors. Per tant avui ja no és un programa electoral sinó que és un pla d'accions, un full de ruta on dèiem que era un projecte a estudiar, a treballar, això és el que diu el conveni i la possibilitat de tirar-ho endavant s'hauria de fer amb els ciutadans, amb la seva complicitat. Per nosaltres això és primordial, hi ha aquest apartat sisè que ho diu.

El nostre compromís serà de fer una consulta popular i evidentment si es fa una consulta popular ha de ser vinculant. Però per fer-la és evident que hem de tenir tota la informació al respecte, i avui si compartim aquest neguit de que pot haver-hi gent que estan a favor, d'altres en contra, d'altres indecisos perquè falta tota una part molt important d'informació i per tant s'ha de fer amb el coneixement de causa. No es pot firmar un xec en blanc, s'ha de saber d'on surt, per on passa, la possible connexió amb Pal, estudis de medi ambient, n'ha fet referència i és molt important. Hi ha un apartat també al conveni, justament al punt B que parla que ha de tenir un mínim d'impacte ambiental, perquè Andorra la Vella te una previsió de fer un parc a Enclar i també nosaltres tenim a la part de La Massana la Vall dels Cortals de Sispony.

Es tracta ara de treballar els estudis. Es parla també d'un tema d'equilibri i si que hi és perquè si us fixeu bé la Comissió mixta que es crea és paritària i a més a més els acords s'han de prendre per unanimitat.

Aquest projecte que es treballarà en aquesta comissió, internament al Comú es treballarà des de la Comissió Transversal, la sortida també formarà part d'aquesta comissió de treball, estem completament d'acord amb les seves aportacions que hi figuren i si no figuren explícitament en aquest conveni és una cosa que s'ha d'estudiar, s'ha de treballar, s'ha de sotmetre a informació pública que tothom tingui coneixement de causa i a partir d'aquest coneixement de causa és pugui decidir. I per decidir s'haurà de fer unes reunions informatives i una consulta al poble.

L'Hble. Robert ALBÓS afegeix,

M'ha contestat, no vaig sentir les declaracions però entenc amb lo que està dient avui que serà un consulta a la gent de la Massana. Estem completament d'acord sobre aquest punt. El segon sobre l'estudi ja li vaig dir a la Comissió Transversal, fer un estudi de simulacions, documentar aquests neguits que pugui tenir la gent em sembla molt important i em sembla que es una cosa que ja podríem llençar de manera immediata i crec que ens pot permetre d'esvair aquests dubtes.

L'Hble. Sr. David BARÓ contesta,

De fet ara quan es faci la primera reunió de treball, la primera comissió que es crearà s'establirà com un programa d'accions per encarregar els estudis. Andorra la Vella ja han fet el seu, atès que tenen la problemàtica de definir d'on surt, on arriba i per on passa i el sobrevol, i això és una cosa més pròpia. Es parlarà a la comissió i després s'establirà com un cronograma d'accions, un estudi medi ambiental, el transport per hora del giny. Tot això és el que es treballarà i jo a més a més de refermar aquest compromís que varem adquirir a la campanya en les reunions de poble de que això s'ha de treballar, presentar i sotmetre a un procés de consulta ciutadana, doncs també hi ha el compromís de que això es treballarà i no pot ser d'altra forma. Ha de ser amb un acord polític i amb consens, es farà en el si de la Comissió Transversal mensualment i treballant junts com s'ha anat fent amb d'altres qüestions.

L'Hble. Sr. Robert ALBÓS demana,

Hi ha un calendari de Comissions?

L'Hble. Sr. David BARÓ contesta,

Quan les tres parts ho hagin aprovat pels Consells de Comú i pel Consell de Ministres, es farà la signatura i una vegada estigui signat es convocarà una reunió i s'establirà un planning amb les reunions de treball.

Es sotmet aquest conveni a votació i s'aprova per unanimitat.

Intervenció

000009/2014-PROPDEP

Intervenció

Vist que el Comú vol realitzar millores en els accessos al Parc Natural del Comapedrosa,

Atès que no hi ha dotació pressupostària suficient prevista a tal efecte dins el pressupost pel exercici 2014,

S'aprova l'Ordinació següent:

Suplement de crèdit destinat a la partida 700/1711000/60725 – “Parc natural de Comapedrosa”, per un import de 2.346.48 €

Aquest suplement de crèdit es finançarà mitjançant els ingressos obtinguts per part de la concessionària del servei de recollida dels residus urbans, destinats al concepte 700/1620000/39920, per un import de 2.346,48 €

L'Hble. Sr. David BARÓ diu,

S'havia previst un projecte d'inversió. En el pressupost hi havia una partida. Aquesta partida ha variat i el que fem és finançar l'increment d'aquesta partida per un altre recurs que tenim amb d'altres partides. Això evidentment no genera un nou endeutament sinó que movem partides dintre del pressupost. Per poder fer aquestes

milliores de senyalització faltaven 2.300 € i els agafem d'una altra partida on hi havia aquesta disponibilitat.

S'aprova aquest punt per unanimitat.

Intervenció

000009/2014-PROPDEP

Intervenció

Vist que els amidaments de les obres de construcció de la passarel·la del riu Pollós són més grans que el previst inicialment,

Atès que no hi ha dotació pressupostària suficient prevista a tal efecte dins el pressupost pel exercici 2014,

S'aprova l'Ordinació següent:

Suplement de crèdit destinat a la partida 700/1711000/60725 – “Parc natural de Comapedrosa”, per un import de 1.110,00 €

Aquest suplement de crèdit es finançarà mitjançant el crèdit disponible a la partida 700/1711001/21200 – Manteniment d'edificis i altres construccions.

L'Hble. Sr. David BARÓ diu,

Es el mateix, faltava 1.100 € en el pressupost per construir la passarel·la i els agafem de “Manteniment d'edificis i altres construccions”.

S'aprova aquest suplement de crèdit per unanimitat.

Intervenció

000009/2014-PROPDEP

Intervenció

Vist que les ofertes presentades a licitació a diferents concursos del departament d'obres i urbanisme ascendeixen més que els estimatius previstos.

Atès que no hi ha dotació pressupostària suficient prevista a tal efecte dins el pressupost pel exercici 2014.

S'aprova l'Ordinació següent:

Suplement de crèdit destinat a la partida 300/1611000/6073020 – “Xarxa aigües pluvials i residuals”, per un import de 17.259,54 €

Suplement de crèdit destinat a la partida 300/4530000/60700 – “Eixamplaments de carreteres”, per un import de 12.000,00 €

Suplement de crèdit destinat a la partida 300/4591006/6023000 – “Construcció d'altres edificis (Edifici dels Arcs)”, per un import de 28.555,19 €

Aquests suplementes de crèdit es finançaran mitjançant el crèdit disponible de la partida 300/1622000/60728 – “Abocadors”.

L'Hble. Sr. David BARÓ diu,

Aquestes són tres inversions importants que es fan aquest any a la Parròquia, la primera és sobre la xarxa d'aigües pluvials i residuals, és el col·lector que hi ha al riu dels Cortals d'Anyós que està malmès, hi ha uns punts que s'han d'arranjar. Aquest col·lector es fa en diferents fases. Puja uns 100.000 € i s'adjudicarà el proper Consell de Comú. És un tema important per sanejar tot el tema de les aigües.

La següent és l'eixamplament de carreteres. Perquè ens situem aquesta és l'eixample de la carretera de l'Aldosa que s'està fent en aquests moments. Faltaven 12.000 € de

l'estimatiu inicial i per tant els agafem de la partida d'abocadors. Es una inversió que puja uns 185.000,- € que s'està avançant i està prevista que s'acabi a finals de juliol. I l'altre és de l'edifici dels Arcs com bé sabeu ara s'està fent l'estructura i ara s'ha d'adjudicar lo que són els tancaments exteriors. S'ha fet la licitació d'aquest concurs, s'han presentat les diferents ofertes, el dia 29 farem l'adjudicació definitiva, però per fer-la ens faltaven aquests 28.000,- € que els agafem d'abocadors. Es preveu que seran uns 310.000 € aquesta inversió. I amb tot això bàsicament ja haurem arribat a adjudicar totes les obres d'inversió per aquest any i estarem pràcticament fregant el 95% d'adjudicació del pressupost d'inversions per aquest exercici 2014.

S'aproven aquests tres suplementes per unanimitat.

Juntes de Govern

S'han tramés a tots els Consellers de Comú les actes de les Juntes de Govern de dates 14, 21, 28 de maig 2014 i 4 i 11 de juny de 2014 per la deguda informació. Entenem que al no haver-hi cap intervenció es dóna tothom per informat.

No havent-hi més assumptes a tractar, a les 11:30 s'acaba la reunió.

Vist-i-plau
El cònsol major,

P.O. del Comú
La secretària general